# Ustalenie zakresu obliczeń

Zakład: P.P.H.U RADEX

JOLANTA KULIGOWSKA

06-500 Mława, ul. Romana Dmowskiego 4 **Stężenia maksymalne w poszczególnych okresach, µg/m3** tlenek węgla D1 = 30000 maks. suma Smm = 71,2 < 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 0,2465 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 61,5 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 0,1942 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 0,2219 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 0,194 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 0,206 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 0,1925 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 0,1816 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 0,2034 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 0,1958 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 0,2567 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 0,1634 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 0,188 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 0,198 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 0,643 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 0,2765 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 0,1929 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 0,1812 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 0,1276 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 0,1922 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 0,2176 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 0,1634 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 0,1356 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 0,1444 |
| el-33 | dojazd do budynku nr | 0,1794 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 33 |  |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 0,1711 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 0,1489 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 0,1756 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 0,1687 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 0,2002 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 0,1727 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 0,2448 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 0,1756 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 0,343 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 0,2822 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 0,2715 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 0,2276 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 0,2071 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 0,2456 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 0,3115 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 0,2451 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 0,281 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 0,2399 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 0,2399 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 0,2923 |
|  | Razem | 71,2 |

tlenki azotu jako NO2 D1 = 200 maks. suma Smm = 6,19 < 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 0,103 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 2,222 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 0,0846 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 0,0966 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 0,0845 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 0,0897 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 0,0837 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 0,079 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 0,0885 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 0,0852 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 0,1117 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 0,0711 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 0,0818 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 0,0862 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 0,01758 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 0,1205 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 0,0839 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 0,0789 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 0,0555 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 0,0836 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 0,0946 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 0,0711 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 0,0591 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 0,0628 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 0,0781 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 0,0745 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 0,0648 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 0,0764 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 0,0734 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 0,0871 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 0,0751 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 0,1066 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 0,0764 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 0,149 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 0,123 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 0,1182 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 0,0991 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 0,0902 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 0,107 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 0,1355 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 0,1068 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 0,1224 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 0,1044 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 0,1044 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 0,1273 |
|  | Razem | 6,19 |

pył PM-10 D1 = 280 maks. suma Smm = 0,02499 < 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 0,000592 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 0,001767 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 0,000487 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 0,000556 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 0,000487 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 0,000517 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 0,000482 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 0,000456 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 0,000511 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 0,000491 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 0,000644 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 0,00041 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 0,000471 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 0,000497 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 0,000445 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 0,000694 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 0,000483 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 0,000455 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 0,00032 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 0,000482 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 0,000545 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 0,00041 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 0,00034 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 0,000362 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 0,000417 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 0,000429 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 0,000373 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 0,000441 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 0,000423 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 0,000518 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 0,000433 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 0,000614 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 0,000441 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 0,000859 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 0,000709 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 0,000681 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 0,000571 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 0,00052 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 0,000616 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 0,000781 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 0,000614 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 0,000705 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 0,000602 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 0,000602 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 0,000733 |
|  | Razem | 0,02499 |

dwutlenek siarki D1 = 350 maks. suma Smm = 0,02686 < 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 0,00069 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 0,000789 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 0,000551 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 0,000629 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 0,00055 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 0,000585 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 0,000546 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 0,000515 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 0,000577 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 0,000555 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 0,000728 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 0,000463 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 0,000533 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 0,000561 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 0,0002793 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 0,000784 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 0,000547 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 0,000513 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 0,000362 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 0,000545 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 0,000617 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 0,000463 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 0,000385 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 0,00041 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 0,000509 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 0,000485 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 0,000423 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 0,000498 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 0,000478 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 0,000568 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 0,00049 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 0,000695 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 0,000498 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 0,000972 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 0,000801 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 0,00077 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 0,000645 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 0,000588 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 0,000696 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 0,000884 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 0,000695 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 0,000797 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 0,000681 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 0,000681 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 0,000828 |
|  | Razem | 0,02686 |

węglowodory alifatyczne D1 = 3000 maks. suma Smm = 1186 > 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 13,54 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 396 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 18,01 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 17,31 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 18,24 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 17,66 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 17,37 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 17,55 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 18,13 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 17,66 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 17,99 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 17,23 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 17,9 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 17,64 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 17,96 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 23,42 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 17,4 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 17,5 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 17,12 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 18,3 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 19,9 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 17,77 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 17,86 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 18,3 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 17,82 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 17,77 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 18,24 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 17,19 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 18,05 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 17,61 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 17,4 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 17,69 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 17,19 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 17,85 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 17,64 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 17,44 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 17,75 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 17,54 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 17,56 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 16,11 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 17,53 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 18,75 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 18,51 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 18,51 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 23,32 |
|  | Razem | 1186 |

węglowodory aromatyczne D1 = 1000 maks. suma Smm = 249,8 > 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 2,824 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 85,2 |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 3,75 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 3,61 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 3,8 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 3,68 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 3,62 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 3,66 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 3,78 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 3,68 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 3,75 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 3,59 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 3,73 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 3,68 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 3,75 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 4,89 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 3,63 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 3,65 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 3,57 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 3,81 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 4,15 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 3,71 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 3,72 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 3,82 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 3,72 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 3,71 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 3,8 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 3,59 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 3,76 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 3,67 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 3,63 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 3,69 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 3,59 |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 3,73 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 3,68 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 3,64 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 3,7 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 3,66 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 3,66 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 3,36 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 3,66 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 3,91 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 3,86 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | 3,86 |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | 4,87 |
|  | Razem | 249,8 |

benzen D1 = 30 maks. suma Smm = 13,85 > 0,1\*D1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | 1 okres |
| el-1 | dojazd do budynku nr 1 | 0,1594 |
| el-10 | dojazd do budynku nr 10 | 5,06 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-11 | dojazd do budynku nr 11 | 0,2115 |
| el-12 | dojazd do budynku nr 12 | 0,2035 |
| el-13 | dojazd do budynku nr 13 | 0,2143 |
| el-14 | dojazd do budynku nr 14 | - |
| el-15 | dojazd do budynku nr 15 | 0,2077 |
| el-16 | dojazd do budynku nr 16 | 0,2043 |
| el-17 | dojazd do budynku nr 17 | 0,2061 |
| el-18 | dojazd do budynku nr 18 | 0,2131 |
| el-19 | dojazd do budynku nr 19 | 0,2076 |
| el-2 | dojazd do budynku nr 2 | 0,2117 |
| el-20 | dojazd do budynku nr 20 | 0,2027 |
| el-21 | dojazd do budynku nr 21 | 0,2103 |
| el-22 | dojazd do budynku nr 22 | 0,2074 |
| el-23 | dojazd do budynku nr 23 | 0,2114 |
| el-24 | dojazd do budynku nr 24 | 0,2754 |
| el-25 | dojazd do budynku nr 25 | 0,2046 |
| el-26 | dojazd do budynku nr 26 | 0,2056 |
| el-27 | dojazd do budynku nr 27 | - |
| el-28 | dojazd do budynku nr 28 | 0,201 |
| el-29 | dojazd do budynku nr 29 | 0,215 |
| el-3 | dojazd do budynku nr 3 | 0,2337 |
| el-30 | dojazd do budynku nr 30 | 0,2088 |
| el-31 | dojazd do budynku nr 31 | 0,2099 |
| el-32 | dojazd do budynku nr 32 | 0,2151 |
| el-33 | dojazd do budynku nr 33 | 0,2096 |
| el-34 | dojazd do budynku nr 34 | 0,2088 |
| el-35 | dojazd do budynku nr 35 | 0,2141 |
| el-36 | dojazd do budynku nr 36 | 0,2022 |
| el-37 | dojazd do budynku nr 37 | 0,2121 |
| el-38 | dojazd do budynku nr 38 | 0,207 |
| el-39 | dojazd do budynku nr 39 | 0,2046 |
| el-4 | dojazd do budynku nr 4 | 0,2082 |
| el-40 | dojazd do budynku nr 40 | 0,2022 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| el-41 | dojazd do budynku nr 41 | 0,2105 |
| el-42 | dojazd do budynku nr 42 | 0,2077 |
| el-43 | dojazd do budynku nr 43 | 0,2051 |
| el-44 | dojazd do budynku nr 44 | 0,2087 |
| el-45 | dojazd do budynku nr 45 | 0,2063 |
| el-46 | dojazd do budynku nr 46 | 0,2066 |
| el-47 | dojazd do budynku nr 47 | 0,1899 |
| el-48 | dojazd do budynku nr 48 | 0,2062 |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | - |
| el-6 | dojazd do budynku nr 6 | 0,2206 |
| el-7 | dojazd do budynku nr 7 | 0,2176 |
| el-8 | dojazd do budynku nr 8 | - |
| el-9 | dojazd do budynku nr 9 | - |
|  | Razem | 13,85 |

Liczba emitorów podlegających klasyfikacji: 48

|  |  |
| --- | --- |
| Zakres pełny | Zakres skrócony |
| węglowodory alifatyczne | tlenek węgla |
| węglowodory aromatyczne | tlenki azotu jako NO2 |
| benzen | pył PM-10 |
|  | dwutlenek siarki |

# Kryterium obliczania opadu pyłu

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Symbol | Nazwa | h, m | 0,0667\*h3,15 | Erok, Mg | Eśrednia, mg/s |
| el-5 | dojazd do budynku nr 5 | 0,5 | 0,00751 | 0 | 0,0 |
|  | Razem |  | 0,00751 | 0 | 0,0 |

Analizowano emisję pyłu z 1 emitorów.

0,0667/n\*Sh3,15 = 0,00751 [mg/s]

Suma emisji średniorocznej pyłu = 0 < 0,00751 [mg/s]

Łączna emisja roczna = 0 < 10 000 [Mg]

# Nie potrzeba obliczać opadu pyłu.

**Obliczenie odległości, w której trzeba uwzględniać obszary ochrony uzdrowiskowej (30xmm)**

Maksymalna odległość występowania maksymalnych stężeń max(xmm) = 1,0 [m] Emitor: dojazd do budynku nr 24

Należy analizować obszar o promieniu 30 m od emitora pod kątem występowania zaostrzonych wartości odniesienia.